



Cygnus - kitcar B.V

BOUWHANDLEIDING

Cygnus-kitcar B.V • Koperslagerstraat 31A • 5405 BS Uden • Tel. 0413-335154 / 06-81225654
www.cygnus-kitcar.nl • info@cygnus-kitcar.nl • kvk eindhoven: 17277123
BTW nr: NL821957843B01 • Rabobank nr: 156170329





Cygnus - kitcar B.V

INLEIDING:

- **Hoofdstuk 1:** Aankoop donorauto
- **Hoofdstuk 2:** Demontage donorauto
- **Hoofdstuk 3:** Chassis verlagen
Subframe
Pedaalframe
- **Hoofdstuk 4:** Carrosserie
Motorkapscharnier
Polyesterbody
- **Hoofdstuk 5:** Stuurframe
- **Hoofdstuk 6:** Verwarming
Ruitenwissermotor
Voorruit
- **Hoofdstuk 7:** Deurtjes
- **Hoofdstuk 8:** Achtersteun
- **Hoofdstuk 9:** Koplamp
Side lights
Knipperlicht voor
- **Hoofdstuk 9:** Achterlichten
- **Hoofdstuk 10:** Benzinevulpijp
- **Hoofdstuk 11:** Stoelframe en stoelen
Verstelbare geleide rails
- **Hoofdstuk 12:** Eindmontage
- **Hoofdstuk 13:** Dashbord
- **Hoofdstuk 14:** Electriciteits schema
- **Hoofdstuk 15:** Bevestiging cabriodak





Cygnus - kitcar B.V

Hoofdstuk 1:

Donorauto; elke 2CV of dyane is geschikt als donor auto voor de cygnus.

De Ami en Acadiane zijn minder geschikt.

De koets van de donorauto gaat eraf en daar komt dan een polyester cygnus body voor in de plaats.

Auto's die voor 31 december 1986 geproduceerd zijn, hoeft u geen wegenbelasting te betalen. Dat scheelt toch weer zo'n €00,- per jaar.

Er zit veel verschil in de toestand waar de donorauto in verkeerd. U moet eerst goed nagaan wat u belangrijk vindt aan een donorauto en wat u met uw technische kennis er allemaal aan wil en kan sleutelen. Als u bij ons een basispakket koopt kunt u met deze link:

<http://issuu.com/onderhoud/docs/2cv6/1?zoomed=&zoomPercent=&zoomX=&zoomY=¬eText=¬eX=¬eY=&viewMode=magazine>

alle mogelijkheden bekijken om uw donorauto te onderhouden en in technisch goede staat te brengen.

Kopen van een donorauto;

Als u eenmaal een donorauto gekocht heeft

moet u hem eerst laten schouwen door de RDW. U kunt er ook voor kiezen om bij Cygnus-kitcar een geschouwde donorauto te kopen.

Aan het einde van hoofdstuk 2 moet een volledig rollend gedeelte staan dat APK-waardig is. Meestal valt de staat van een donorauto wel tegen. Degene die het rollend gedeelte volledig nieuw wil maken is natuurlijk wat langer bezig. Het resultaat is een zo goed als nieuwe auto met een hoge betrouwbaarheid. Als u kiest voor een nieuw chassis mag het oude verrot zijn, als u een gereviseerde versnellingsbak wilt, mag de bak van de donorauto slecht zijn enz. enz.

Een APK afgekeurde donorauto is vaak het beste en goedkoopste.

Waar opletten bij de aankoop van een donorauto;

Chassis: het chassis is vaak rot. Door vochtvorming rot deze van binnenuit en is dus moeilijk te beoordelen. Chassis waar al aan gelast is of waar de felstranden zijn opgezet zijn vaak niet meer rendabel te restaureren.

Controleer altijd het chassisnummer! Als er al eens een nieuw chassis onder de eend is gekomen is vaak het chassisnummer illegaal met de hand erin geslagen. Een origineel chassisnummer is herkenbaar door de twee dubbele chevrons in een ovaaltje die aan weerszijden van het nummer zijn ingeslagen. Als u het chassis gaat vernieuwen slijp dan wel de kokerbalk waar het chassisnummer op staat uit het oude chassis. En koop een chassis wat RDW goed gekeurd is met certificaat dat u moet laten zien bij de RDW keuring. Een testrit is vaak niet mogelijk doordat de auto in een slechte staat verkeerd.

Zorg ervoor dat u bij aanschaf de auto direct schorst. Of de donorauto moet nog zolang APK goedgekeurd zijn dat u in die tijd de Cygnus kunt bouwen.





Cygnus - kitcar B.V

HOOFDSTUK 2

DEMONTAGE VAN DE DONORAUTO; bij het demonteren van de donorauto moet u weten welke onderdelen weer gebruikt gaan worden voor de Cygnus. Ga bij de demontage zorgvuldig en systematisch te werk en sorteer de onderdelen, dit scheelt later veel uitzoekwerk bij de montage. Maak voor u zelf een werkschema en evt. foto's waar en hoe bepaalde onderdelen gemonteerd zaten.

Cassisnummer; Als u een nieuw chassis onder uw donoreend wilt monteren moet u een stukje kokerbalk met het originele chassisnummer eruit slijpen en samen met een RDW goedkeurings certificaat van het nieuwe chassis laten zien bij de RDW. Nieuwe chassis met RDW goedkeurings certificaat zijn ook verkrijgbaar bij Cygnus-kitcar. [art.nr 6001 / 6002](#)

DE CARROSERIE (KOETS) SCHEIDEN VAN HET ROLLEND GEDEELTE;

Begin met het verwijderen van de volgende onderdelen:

- Accu
- Deuren
- Motorkap
- Voorschermen
- Dak
- Zittingen, matten, reservewiel
- Bumpers / lampen
- Bedradingsboom, als u deze wilt hergebruiken is het handig om eerst de boom te coderen, d.w.z. maak labels bij de diverse aansluitingen zodat u bij de montage ook nog weet hoe de boom aangesloten moet worden.

Maak de volgende delen los:

- Stuurkolom
- Gaskabel, bij caburateur
- Chokekabel, bij caburateur
- Koppelingskabel, losmaken bij het pedaal.
- km-tellerkabel, bij versnellingsbak, zie borgbout.
- Versnellingspook, op versnellingsbak bij rubber scharnierpunt.
- Handremkabel, strip bij hefboom
- Verwarmingskabel bij regelklep van linker kachelpot
- Remleidingen bij schutbord en hoofdremcilinder
- Uitlaat
- Elektriciteitskabel bij linker binnenscherm achter (kabel voor benzinevlotter)
- Stelstang voor de koplampen, bij koplampbeugel linksom draaien.

Nu zijn we zover dat de carrosserie verwijderd kan worden van het chassis. Verwijder de bouten waarmee de carrosserie aan het chassis is bevestigd. Gebruik kruipolie.





Cygnus - kitcar B.V

HOOFDSTUK 2

De volgende onderdelen moeten van de carrosserie verwijderd worden voor evt. hergebruik Cygnus, en tbv demontage carrosserie 2CV:

- 1 Typeplaatje op schutbord. (dit moet in de Cygnus weer gemonteerd worden)
- 2 Handrempookgeleiding (puntlassen loshakken met een beitel) en pook.
- 3 Dashboard accessoires voor eventueel hergebruik. (zoals ruitensproeier pompje / diverse schakelaars)
- 4 Versnellingspook met geleiding voor hergebruik. (moet nog wel verlengd worden)
- 5 Kachelbediening (interieur) en kabel.
- 6 Pedalenset met hoofdremcilinder.
- 7 Kentekenplaten.
- 8 Stoelrails. voor evt. hergebruik
- 9 Binnenspiegel voor evt. hergebruik.
- 10 Bumpers en bumpersteunen.
- 11 Koplampbeugel (bobine en claxon houder).
- 12 Benzinevulpijp zonder rubber.
- 13 Koplampframe (evt. ook de koplampen en overige verlichting)
- 14 Ruitenwissermotor (evt. ruitenwissers)
- 15 Ruitensproeierreservoir
- 16 clignoteur
- 17 spanningsregelaar
- 18 accubak
- 19 zekeringkastje
- 20 Evt. stuur en achterbank
- 21 Evt. dashboard meters

Deze artikelen zijn ook nieuwe te verkrijgen op onze webshop:

- 3 instrumeneten - [art.nr 9002001 t /m 9010004](#)
- 4 stuur en schakelinrichting - [art.nr 12007](#)
- 5 citroen onderdelen - [art.nr 19026](#)
- 8 interieur - [art.nr 8003](#)
- 9 spiegels ruiten en wissers - [art.nr 11002](#)
- 10 bumper en grill - [art.nr 4001 t/m 4007](#)
- 11 verlichting- [art.nr 14016](#)
- 12 brandstofsysteem en onderdelen [art.nr 3002 / 3003](#)
- 13 verlichting - [art.nr 14001 t /m 14020](#)
- 14 spiegels ruiten en wissers - [art.nr 11003001 t /m 11003003](#)
- 15 spiegels ruiten en wissers - [art.nr 11006](#)
- 20 stuur en schakelinrichting - [art.nr 11006](#)
- 21 instrumeneten - [art.nr 9002001 t/m 9004010](#)





Cygnus - kitcar B.V

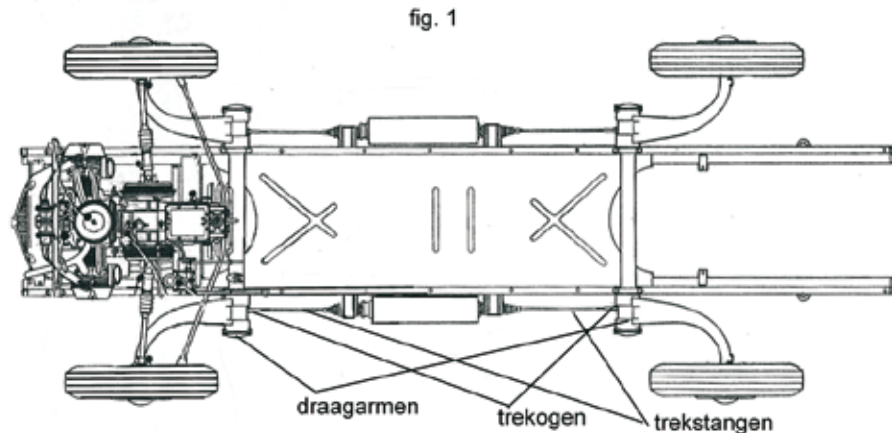
HOOFDSTUK 3

Om een mooi geheel te krijgen van de cygnus kunt u het chassis verlagen. (zie onderstaande link)

<http://issuu.com/onderhoud/docs/2cv6/1?zoomed=&zoomPercent=&zoomX=&zoomY=¬eText=¬eX=¬eY=&viewMode=magazine>

Hoe hoog of laag u uw Cygnus wilt maken is een kwestie van smaak. Cygnus-kitcar vindt het een mooi resultaat met een grondspeling van voor 15 cm en achter 20 cm.

Dit hebben we gemeten bij de draagarmas onderkant chassis tot de grond. Bij het verlagen moet u er rekening mee houden dat de trekstangen minstens 15 mm in de trekogen blijven, als dit niet het geval is moet u verlengde trekogen aanschaffen.



Subframe.

Plaats het subframe op het chassis met de voorkant op 30 mm afstand van de draagarm de gaten in het subframe corresponderen met de gaten in het chassis. Mocht dit niet helemaal kloppen, boor de afwijkende gaten door met een metaalboor van 8,5 mm. (het kan namelijk voorkomen dat een donorauto iets afwijkt.) Plak carrosserieband [art.nr 6003](#) op de draagdelen ter hoogte van het subframe. Zet het frame nu vast met 14 verzonken boutjes M8 x 25 veerringen en moeren. [art.nr 2002](#) Indien u stoelen plaatst moeten de achterste 2 verzonken bouten links en rechts in het subframe niet geplaatst worden. Deze worden later gebruikt voor het vast zetten van het stoelframe





Cygnus - kitcar B.V

HOOFDSTUK 3

Pedaalframe

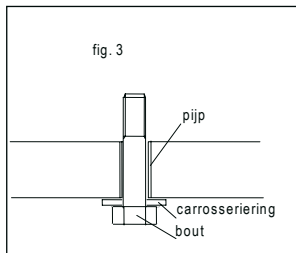
Zet het pedaalframe op de juiste plaats (zie foto) het voorste gat is al aanwezig in het chassis.



Teken de bevestigingsgaten af. Boor de gaten door.

De bovenste gaten in het chassis iets groter dan onder. Zodat er een pijpje ter grootte van de dikte van het chassis in past. Om te voorkomen dat bij het aantrekken van de bouten van het pedalenframe het chassis in elkaar getrokken wordt.

Het onderste gat is 8,5 mm het bovenste gelijk aan de buiten diameter van de pijp. (zie fig.3)



Gebruik 3 bouten M8x12o + ringen en zelfborgende moeren en 2 afstands-pijpjes. [art.nr 2002](#)





Cygnus - kitcar B.V

HOOFDSTUK 4



Carrosserie

U bent nu bijna zover om de carrosserie te monteren. Eerst nog het achterste gedeelte met 20 cm inkorten. U meet vanaf het einde chassis 20 cm af. Daar slijpt of zaagt u hem door.



Als u dit gedaan heeft monteert u het scharnier voor de motorkap op de voorzijde van het chassis in de corresponderende gaten met 4xM8x65 bouten, ringen en zelfborende moeren. [art.nr 2002](#)



Plaats nu het resterende deel van het motorkap-scharnier met links en rechts door het sleufgat met een zelfborgende moer in het gat met schroefdraad van het deel op het chassis. Draai het zo vast zodat het voorste deel nog kan schuiven. en plaats dan een M8x25 aan de binnenzijde. [art.nr 2002](#)
Zodat de bout niet los kan trillen.

Motorkapscharnier

Plaats nu het achterdeel van de body los op het subframe, de voorzijde tegen het pedaalframe plaatsen.

Bevestig de bovenste motorkapsteuntjes met boutjes M6x20 [art.nr 2002](#) waar de motorkap op komt te liggen zodanig dat de motorkap gelijk ligt met de carrosserie Richtlijn Cygnus-kitcar: 17,5 cm vanuit hart body tot hart steuntje. En de hoogte is de hoogte van de rand motorkap.



Maak de motorkap tijdelijk aan de body vast(met bv een spanband zie foto) om het als geheel te positioneren op het onderstel.





Cygnus - kitcar B.V

HOOFDSTUK 4

Wanneer u dit voor elkaar hebt en de motorkap sluit goed aan op de rest van de body kunt u het scharnier aan de motorkap vastmaken met de beugels. (zie foto's) 8x (M8x25) bouten / ringen / zelfborgende moeren



art.nr 2002

Polyester Body

Boor nu een paar gaten van onder naar boven van het subframe door de bodem van de body en zet deze vast met een paar M8x25 bouten. **art.nr 2002**

Hierna kunt u de resterende 8 gaten om de body vast te zetten doorboren en de bodem definitief vastzetten M8x25 bouten. **art.nr 2002**
Gebruik hiervoor carrosserieringen. Demonteer nu de motorkap en zet deze voorzichtig weg.

De volgende stap is het aftekenen en uitzagen of slijpen van de openingen voor de stuurstang en het pedaalstel. Doe dit zo nauwkeurig mogelijk om de gaten in de body zo klein mogelijk te houden

U steekt de pedalenset door de opening in het schutbord en zet het met 2 bouten (hergebruik van de eend) vast aan het pedaalframe. (het gaspedaal moet eerst verbogen worden volgens foto)



Nu de gaskabel (waarvan u de binnenkabel kunt vervangen door een langere bromfiets-binnen-gaskabel) monteren.

De koppelingkabel met bijgeleverd verlengd vorkje monteren. En de remleidingen aansluiten. Vul vervolgens het remvloeistof **art.nr 16005 / 16008** reservoir en ontluicht het rem- systeem.

Let op: gebruik de juiste remvloeistof voor het juiste systeem.





HOOFDSTUK 5

Stuurframe:

De volgende stap is het monteren van het stuurframe.

Op ongeveer 50 cm vanaf de voorkant van het subframe zijn links en rechts 2 gaten 8,5 mm geboord.

Dit zijn de bevestigingsgaten voor het stuurframe. Boor deze gaten door de bodem van de body, plaats het stuurframe nu in de body. Kantel het stuurframe met de bovenkant eerst in de body, zie foto.



zet het vast met 4 M8X25 bouten.

Gebruik voor alles wat met de stuurinrichting te maken heeft veerringen of zelfborgende moeren!

Als het stuurframe op zijn plek staat monteert u de stuurkolom. U moet hiervoor een stuk uit het dashboard halen (met vijl of dremel). Zorg dat de buis net genoeg boven het dashboard

uitsteekt om de richtingaanwijzer en lichtsakelaar te monteren indien u deze hergebruikt van de oude donoreend.

Controleer of het sturen niet te zwaar gaat, als de auto met de voorwielen los van de grond staat en u pakt een wiel beet moet dit zonder veel moeite verdraaid kunnen worden.

HOOFDSTUK 6

Monteer de verlengde versnellingspook [art.nr 12007](#), handremgeleiding en handrem.

Om de handrem te kunnen monteren moet u een metalenstrip van 57cm gebruiken in plaats van de korte strip van de 2cv. [art.nr 12006](#)
Zet het met 4 boutjes M5x25 vast. [art.nr 2002](#)

Verwarming.

Bepaal de plaats waar u de verwarming doorvoeren in het voorschot wilt hebben. Boor of zaag de gaten en bevestig de doorvoeren op het voorschot. Sluit nu de verwarmingsslangen aan. [art.nr 15004](#)

Als u voor de auto staat is de rechterslang voor de ontwaseming en links voor de verwarming

Onderin het Dashboard zit een rond pijpje van rond 40mm voor de aansluiting van de ontwaseming. Deze sluit u met een flexibele slang van rond 40mm op de eerder geplaatste slang aan in het schutbord ontwasemingverwarming





Cygnus - kitcar B.V

HOOFDSTUK 6



Monteer nu het hendeltje zo hoog mogelijk om de temperatuur te regelen op de linker poot van het stuurframe en sluit het kabeltje aan.



Let op: Maak ter hoogte van uitgang kachelpot ontluchttingsgaten in de binnenschermen van de spatborden



Deze U-beugels zijn de ophang punten voor de 2de demper

Uitlaat bevestiging

De uitlaat kan gewoon gebruikt worden zoals hij er bij de 2cv onder gemonteerd was met als verschil dat de ophangpunten aan het subframe gemonteerd worden. Het is mogelijk dat u een stukje polyester weg moet halen, ter hoogte van de voorste ophangbeugel
Bevestig de U-beugel [art.nr 13002](#) met een M 8 moer aan het subframe. U-beugel voorzijde aan de buitenkant (foto1) en U-beugel achterzijde aan de binnenkant (foto 2)





Cygnus - kitcar B.V

HOOFDSTUK 6

Ruitenwissermotor.

Om de ruitenwissermotor te monteren moeten 2 gaten rond 17 mm geboord worden in de rand onder de voorruitssponning. (zie foto)



Vanaf de linkerkant (bij pijl) meet u 315 mm en zet een streepje met bijv. een viltstift, meet nu 20 mm vanaf de motorkap omhoog hier is een markering aanwezig. Meet vanaf dit kruisje op +/- 370 mm (afhankelijk van ruitenwisser motor) naar rechts en maak ook hier op 20 mm vanaf de motorkap een teken. Boor nu de gaten 17mm en plaats de ruitenwissermotor. Van de ruitenwissermotor 1 pootje ombuigen en vastzetten op het stuurframe met een parker.

Bevestig na het plaatsen van het raam de ruitenwissers [art.nr 11003002 / 11003001](#)

Vergeet niet ook ruiten sproeiers te monteren, dit is namelijk verplicht voor de RDW keuring.

Ruitensproeier. [art.nr 11005](#)

volgens richtlijnen van Cygnus-kitcar worden de ruitensproeiers 10 cm voor het hart van de ruitenwisseras geplaatst.

Voortruit

Voordat u het raamframe plaats moet u aan de binnenkant van het frame tape plakken om de scherpe randen af te dekken tegen beschadiging van de body tijdens het plaatsen.

Het raamframe moet zo geplaatst worden dat de schuine hoeken aan de voorkant van de body aanliggen.



M8

middelste gat voor spiegel M10

Boor de 2 M8 gaten door.
aan beide zijde van het raamframe
Zet het raamframe vast met
4 bolkop inbus boutjes
M8x25, ring en zelfbor-
gende
moer. [art.nr 2002](#)





Cygnus - kitcar B.V

HOOFDSTUK 7

Deurtjes.

Leg een scharnier op het deurtje en meet onderkant scharnier tot bovenkant deur 100 mm, boor nu de gaatjes 5 mm. Verzink de gaatjes aan de binnenkant van de deur. Zet het scharnier vast met drie boutjes. M5x20 + ringen en moertjes [art.nr 2002](#)

Doe nu hetzelfde met het volgende scharnier, maar nu onderkant scharnier bovenkant deur 30 cm. (zie foto)



Andere deur hetzelfde. Plaats nu een deurtje in deuropening van de body, leg er opvulstukjes onder van 3mm ter ondersteuning en verdeel de ruimte aan de scharnierkant en de achterzijde zo gelijk mogelijk. Teken nu de gaten van de scharnieren af, boor de gaten en monteer het deurtje.

HOOFDSTUK 8

Achter steun

Voor ondersteunen achterzijde body



Nadat u de deurtjes heeft geplaatst kunt u de achtersteun plaatsen. Het is verstandig om de opvulplaatjes van 3mm tussen de deurtjes terug te plaatsen zodat de deurtjes nog genoeg speling hebben. Deze steun bevestigt u aan de achterzijde tussen de body en het chassis.

Met de overeenkomende gaten. Plaats de steun tussen body en chassis en boor de gaten door (controleer voor u de gaten

doorboort dat u er zeker van bent dat de deuren niet klemmen). Zet dan de achtersteun vast.

2x (M8x25) +ringen en zelfborgende moeren [art.nr 2002](#)



U kunt nu de motorkap weer plaatsen.

En de RVS zijsteuntjes.

dit doet u door de motorkap gelijk te leggen met de body. en houd dan aan de onderkant de steuntjes er tegenaan en teken ze af.

U kunt beginnen met de eind montage.





Cygnus - kitcar B.V

HOOFDSTUK 9

Koplampen. art.nr 14001

Er zijn geen verplichte regels waar de lichten precies moeten zitten. Maar dit is een richtlijn hoe Cygnus-kitcar ze op de auto's heeft zitten. Vanaf het hart van de motorkap tot aan het hart van de lampbevestiging is 40 cm

Vanaf deelnaad motorkap tot aan hart van de lampbevestiging 93 cm
Voor de bevestiging van de koplampen hebben wij de eindstukken van de originele koplampsteun af geslepen en hier schroefdraad op getapt. Zo krijg je een kort steuntje dat makkelijk te bevestigen is. (deze koplampsteun zijn ook in designlook verkrijgbaar) art.nr 14016



Side lights art.nr 14002 / 14017

Bevestiging op het hoogste punt van de wielkast dit is tevens ter hoogte van het middenpunt voorwiel.

Van onderrand tot aan het hart side lights 22,5 cm gemeten.

Dit zijn nogmaals richtlijnen van Cygnus-kitcar



Knipperlicht voor art.nr 14006 / 14009



van rand spatbord tot hart knipperlicht 23,5 cm

van onderkant motorkap tot hart

knipperlicht 17 cm





Cygnus - kitcar B.V

HOOFDSTUK 9

Achterlichten

Er zijn geen verplichte regels waar de achterlichten precies moeten zitten. Maar dit is een richt lijn hoe Cygnus-kitcar ze op de auto's heeft zitten. Vanaf zijkant spatbord tot hart lampen 21cm. Vanaf onderkant gemeten remlicht hart 9cm en knipperlicht hart 20cm



achterlichten artikelen zijn:

art.nr 14005
art.nr 14006
art.nr 14007
art.nr 14008
art.nr 14009
art.nr 14010
art.nr 14018
art.nr 14019

HOOFDSTUK 10

Benzinevulpijp. art.nr 3002

Het gat heeft een diameter van 7 cm. Hier past de originele rubber van de eend weer in. Is ook nieuw verkrijgbaar art.nr 3003 Dit zijn ook weer richtmaten vanuit Cygnus-kitcar b.v.



vanaf de rechte rand tot aan het hart 6,5 cm

vanaf de rand van het spatbord tot aan het hart 43 cm

We hebben 2 verschillende benzinedoppen in ons assortiment



art.nr 3004



art.nr 3001



Cygnus - kitcar B.V

HOOFDSTUK 11



Stoelframe en stoelen

Het stoelframe word vast gezet met de hoge kant naar voren.

En de achterste 2 gaten links en rechts van het subframe [art.nr 8002](#)

Met 4 bouten M8x50 [art.nr 8008](#)



Verstelbare geleide rails

Monteer eerst de geleider rails aan de onderkant van de stoel (met de bedieningshendel aan de voorkant) dan de stoel met de rails in de daarvoor bestemde gaten op het stoelframe

[art.nr 8003](#)

[art.nr 8008](#)

HOOFDSTUK 12

Eind montage

Dit deel van de bouw houdt o.a. in het aansluiten van de bedrading en het monteren van de instrumenten en controle lampjes. Aangezien de ideeën hierover nogal verschillen laten wij dit gedeelte van de bouw geheel aan u over. Wel geven we u op de volgende pagina's wat voorbeelden.

Dit is een richt lijn hoe Cygnus-kitcar het zou doen.



Accubak [art.nr 20022](#)

Het beste kunt u de accu bak bevestigen met 4 bouten en ringen M8x25 tegen het schutbord [art.nr 20023](#)



Ruitensproeier set [art.nr 11006](#)

Het ruitensproeiervloeistof reservoir is bevestigd op het schutbord met 2 schroeven





Cygnus - kitcar B.V

HOOFDSTUK 12

Eind montage



Voor de benzine tank toevoer hebben wij een standaard buis in ons assortiment waarbij de tankdop op een goede en mooie manier is gemaakt. [art.nr 3002](#)



Bevestiging bobine

HOOFDSTUK 12

Kenteken verlichting op het hart van de bumper



Bevestiging riem.



Je maakt de riem los van elkaar en legt de riem in de uitsparing bij het spatbord. dan boort u een gaatje op de juiste plaats en zet de riem vast met 2 M8x16 slotboutjes + ring en zelfborgmoertjes.





Cygnus - kitcar B.V

HOOFDSTUK 13 Dashbord

Contactslot art.nr 9015



- 15 contact
- 30 accu aansluiting
- 50 startmotor
- 54 accessoires

Lichtschakelaar 4 standen art.nr 9012



- 56b dimlicht
- 56a grootlicht
- 30 accu aansluiting
- 58 stadslicht of achterlichten

HOOFDSTUK 13 Dashbord

Knipperlicht schakelaar art.nr 9011 / 9014



- 56a linker knipperlicht
- 30 +aansluiting vanaf clignoteur
- 57 rechter knipperlicht

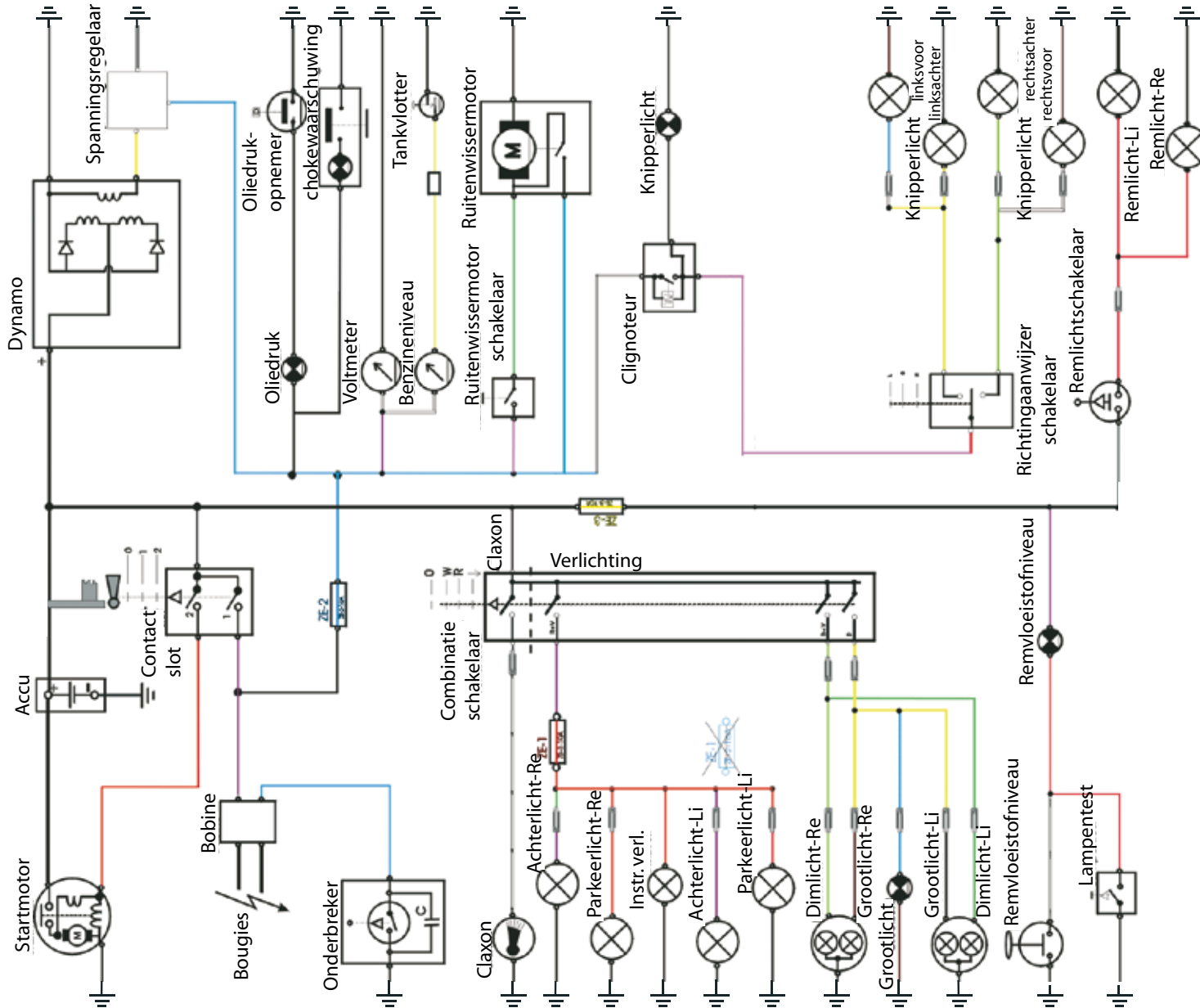
Claxon drukschakelaar art.nr 9009 / 9008 / 9010001



- linkerpool accu aansluiting
- rechterpool claxon

De omschrijving van de meters zitten bij aankoop van de meters.





De electriciteits schema's van de meters zitten bij aankoop van de meters.



Cygnus - kitcar B.V

HOOFDSTUK 15 Bevestiging cabriodak.

Bevestig eerst beugel 1 op de rand zie foto. aan beide zijdes.
500mm van achterkant opstaande rand tot achterkant beugel.



Bevestig dan beugel 2 in beugel 1 met boutje en schuif dan beugel 3 over de buis met de langste poten. Bevestig de lange buis in beugel 2 en de korte buis in beugel 3.



Boor 5 gaatjes voor de achterste 5 bevestigingsknopjes. Begin met het middelste knopje. 85mm van achterrand tot hard en 475mm vanaf de zijkant zie foto.



Zet het knopje vast door middel van een ringetje en een moertje.
Voor de afstand van de overige 4 knopjes aan de achterzijde, klik het dakje op het middelste knopje vast en bepaal de plaats. Zorg dat de knopjes in 1 lijn zitten, 85mm vanaf achterzijde.



Klik het dakje vast en trek het naar voren richting raam.
Meet de bevestigingsknopjes af op het raamframe om het dakje vast te zetten.

Boor een gaatje. Let op voor het glas!
Tap schroefdraad in het gaatje.

Draai het schroefje erin en klik het dakje vast.





Cygnus - kitcar B.V

HOOFDSTUK 15 Bevestiging cabriodak.

Schuif de 2 beugels langzaam om hoog. Tot dat de juiste positie is bereikt en maak ze vast met de aanwezige bevestiging aan de binnenkant van het dakje. Meet nu de overige knopjes aan de zijkanten af en bevestig deze. Dit gaat het eenvoudig door het pinnetje alvast in het knopje te klikken en dan met een stift die nog afgeeft een stipje op het pinnetje te maken en dan op de auto drukken zodat u de precieze plek ziet waar u het gaatje kan boren voor het pinnetje.

Voor de ramen te monteren bevestig eerst de bijgeleverde rails aan het raamframe. U kunt het bevestigen met 3 schroeven zoals op de foto of vast lijmen.



Om het dakje aan de voorkant goed wind-dicht te maken kunt u in het midden van het raamframe nog een pinnetje bevestigen. Hiervoor zit al een drukkertje aan de binnenkant van het dakje.

Bij inklappen van het dakje denk eraan dat u de achter zijraampjes goed naar binnen vouwt om beschadigingen te voorkomen.
Leg de raamdelen zo recht mogelijk weg.

